



Venha viajar pelos trilhos que atravessam a Serra da Mantiqueira

 Estrada de Ferro  
Campos do Jordão

Rua Martin Cabral, 87 - Centro  
Pindamonhangaba - SP - 12400-020  
Email: [turismoefcj@efcj.sp.gov.br](mailto:turismoefcj@efcj.sp.gov.br)  
Site: [www.efcj.sp.gov.br](http://www.efcj.sp.gov.br)



Diagramação: Secretaria dos Transportes Metropolitanos - Coordenadoria de Relações Institucionais  
Impressão e acabamento: Imprensa Oficial do Estado de S. Paulo

 Estrada de Ferro  
Campos do Jordão

# Caminhos da Serra

A Estrada de Ferro Campos do Jordão, inaugurada em 1914, pertence desde 1916 ao Governo do Estado de São Paulo, sendo atualmente administrada pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos.

Concebida pelos médicos sanitaristas Emílio Ribas e Victor Godinho, seu objetivo inicial era o transporte de doentes para os sanatórios de Campos do Jordão. Com o desenvolvimento dessa cidade, a EFCJ consolidou-se como o principal meio de acesso à região, possibilitando o transporte não só de doentes e de seus familiares, mas de todos que residiam e demandavam as localidades situadas na área de influência da ferrovia.

A partir da década de 1970, a ferrovia consolidou-se como um equipamento vocacionado para o uso turístico, expandindo suas atividades para a operação de um teleférico – o primeiro implantado no Brasil – e de parques turísticos, atividades que complementam a ferrovia como destino diferenciado.



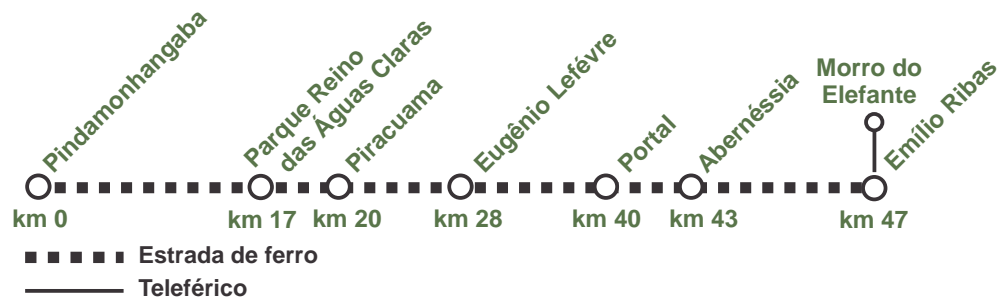
## Passeios

O traçado da ferrovia inicia-se em Pindamonhangaba, no Vale do Paraíba, e termina em Campos do Jordão, passando pelo município de Santo Antônio do Pinhal, totalizando 47 km de extensão.

Nesse trajeto, cercado pela paisagem da Serra da Mantiqueira, operam diversos serviços ferroviários, como o Trem de Serra, o Bonde Turístico, a Maria Fumaça, entre outros, com paradas no Parque Reino das Águas Claras, no mirante da estação Eugênio Lefèvre, em Santo Antônio do Pinhal, tendo como destino final o Parque do Capivari, em Campos do Jordão, onde o turista pode acessar o teleférico.

# Roteiros

Escolha o roteiro mais conveniente para você e sua família e consulte no nosso site ([www.efcj.sp.gov.br](http://www.efcj.sp.gov.br)) os horários de operação, as tarifas, e outras informações importantes para sua viagem.



## Pindamonhangaba-Campos do Jordão

Também conhecido como "Trem da Serra", ele é o serviço ferroviário de maior extensão operado hoje pela EFCJ, abrangendo os 47 km da ferrovia.

Da estação de Pindamonhangaba da EFCJ, a automotriz deixa o município, revelando aos passageiros a beleza da sua zona rural, com largos trechos planos e alagadiços dedicados à cultura do arroz, tendo como fundo os belíssimos contrafortes da Serra da Mantiqueira, vencidos em simples aderência pelas automotrizes da ferrovia.

O destaque é a parada na estação Eugênio Lefèvre, no município de Santo Antônio do Pinhal, onde se localiza o mirante, de onde se descortina a vista de boa parte do Vale do Paraíba.

O tempo do percurso de ida é de 2h30 minutos.



## Pindamonhangaba-Parque Reino das Águas Claras

A ferrovia opera também serviços especiais entre Pindamonhangaba e o Parque do Reino das Águas Claras.

Ao longo do percurso você verá belas paisagens, tendo sempre como referência as escarpas da Serra da Mantiqueira.

O destino desse roteiro é uma área verde com mais de 21 mil m<sup>2</sup>, onde o visitante passará momentos de contato com paisagens naturais, banhadas pelo Rio Piracuama.

Dotado de locais para realização de lanches e piqueniques, o Parque está repleto de figuras em cerâmica dos personagens da obra literária de Monteiro Lobato.

Agende uma visita com sua escola ou grupo até lá.



## Emílio Ribas (Campos do Jordão)-Portal

É operado pelos simpáticos bondes vermelhos e amarelos, que já se tornaram uma das marcas registradas de Campos do Jordão. Eles partem da estação de Emílio Ribas, atravessam toda a cidade, chegando, depois de aproximadamente 25 minutos, ao Portal de Campos do Jordão.

Ao longo do percurso, o turista poderá conhecer os núcleos históricos de Campos do Jordão, como Vila Jaguaribe e Abernèssia, com sua tradicional igreja matriz.

Os bondes desse percurso são alemães e operaram, até 1956, no Tramway do Guarujá, ferrovia também pertencente ao Governo do Estado de São Paulo.



## Emílio Ribas (Campos do Jordão)- Sto. Antônio do Pinhal



Este percurso leva o visitante do centro de Capivari, em Campos do Jordão, para um dos mais belos trechos da Serra da Mantiqueira, o mirante localizado junto à estação Eugênio Lefèvre.

Saindo da estação Emílio Ribas, a automotriz passa por paradas históricas, muitas delas bem simples, mas que retratam, com sua simpática arquitetura, uma época em que a ferrovia era o principal meio de transporte entre o Vale do Paraíba e Campos do Jordão.



O destaque fica para a parada Cacique, onde se localiza o ponto ferroviário culminante do Brasil, o Alto do Lajeado, com 1.743 m de altitude. Depois de aproximadamente 55 minutos de belas paisagens, a automotriz chega à estação Eugênio Lefèvre, no município de Santo Antônio do Pinhal, para que os visitantes apreciem uma das vistas mais magníficas do Vale do Paraíba.

Nessa estação há uma cafeteria, onde se encontram à venda salgados e doces caseiros, e também lojas, que vendem vários artigos de presentes e lembranças.

Não deixe de ver, junto ao pátio da estação, o funcionamento do girador, equipamento ferroviário movido a mão, que serve para fazer a manobra de retorno da automotriz.



# Serviços

## Teleférico do Morro do Elefante



Primeiro teleférico implantado no Brasil, desde 1970 ele dá acesso ao topo do Morro do Elefante, com 1.800 m de altitude.

Seu percurso é de 560 m, vencido em apenas 5 minutos. Do alto do Morro do Elefante o visitante tem uma das visões mais privilegiadas do bairro de Capivari.

## Parque do Capivari

O Parque de Capivari oferece diversas opções de lazer para adultos e crianças. Suas principais atrações são o teleférico, que transporta os visitantes até o Morro do Elefante, a beleza do lago e os chalés que vendem malhas, chocolates caseiros, produtos artesanais e lembranças.

Ele conta também com sanitários e estacionamento, que podem ser utilizados pelos usuários dos serviços ferroviários, disponíveis na estação de Emílio Ribas. A entrada é franca.



## Parque Reino das Águas Claras



Localizado às margens do Rio Piracuama, esse parque é outro atrativo da ferrovia. Construído em 1972, foi decorado com figuras em cerâmica dos personagens da obra literária de Monteiro Lobato, um dos maiores escritores brasileiros de literatura infantil.

O parque conta com uma área de apoio para a realização de piqueniques, em uma área verde de mais de 21 mil m<sup>2</sup>, para o excursionista sentir-se em contato com a natureza.