

Estados Unidos

E. F. Cahoon e Joãoão de Godão

A cerimonia inaugural com a presença do sr. presidente e secretarios do Estado — A excursão presidencial — O dr. Carlos de Campos alfo de homenagens excepcionales durante todo o trajecto — Importantes de clarações de s. exc.

O sr. dr. Carlos de Campos, acompanhado dos Drs. Gabriel Ribeiro dos Santos, secretario da Agricultura; Mario Taveira, de Fazenda; e José Leão, do Interior; juntamente e demais pessoas da sua comitiva, compareceu em duas localidades, partiu em trem especial para Pindamonhangaba, sábado ultimo, ás 12 horas.

Essa excursão, para inaugurar o importante serviço da electrificação da Estrada do Ferro Campos do Jordão, correu de maneira excepcional e proveitosa, deixando excelente impressão em quantos náo tiveram parte.

O dia de domingo marcou uma phase decisiva para o desenvolvimento do Estado, com a inauguração da linha de ferro de Pindamonhangaba, com a presença do sr. presidente e de membros do gabinete.

Registemos os factos principais da excursão.

O HISTORICO DA ESTRADA

Desajando o governo do Estado de São Paulo conhecer da possibilidade da construção de uma estrada de ferro ligando os pontos Campos de Jordão e as montanhas de Pindamonhangaba, em 1910, o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra.

Em 1910 o sr. dr. Emilio Ribas e Victor Godinho, com o auxilio do sr. dr. Carlos de Campos, fizeram um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1911 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1912 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1913 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1914 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1915 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1916 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1917 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1918 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1919 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1920 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1921 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1922 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1923 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1924 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1925 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1926 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1927 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1928 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

Em 1929 o sr. dr. Carlos de Campos, então governador do Estado, deu ordem para que se fizesse um estudo preliminar da obra, tendo sido elaborado um plano de trabalho para a construção da estrada.

O Arsenico

Prophylaxia do Arsenico. O Arsenico é um elemento químico muito tóxico, e a sua ingestão pode causar graves consequências para a saúde.

Os sintomas da intoxicação pelo Arsenico são: náuseas, vômitos, diarréias e dor abdominal. O tratamento deve ser iniciado imediatamente.

Para evitar a intoxicação pelo Arsenico, é importante tomar precauções ao manusear este elemento, especialmente em ambientes industriais.

A prevenção da intoxicação pelo Arsenico envolve o uso de equipamentos de proteção individual e a adoção de medidas de segurança adequadas.

Em caso de suspeita de intoxicação pelo Arsenico, é essencial procurar assistência médica imediatamente para receber o tratamento adequado.

A conscientização sobre os riscos do Arsenico é fundamental para a prevenção de acidentes e doenças relacionadas a este elemento.

As autoridades de saúde devem promover campanhas educativas para informar a população sobre os perigos do Arsenico.

A regulamentação do uso do Arsenico é essencial para garantir a segurança pública e a saúde ambiental.

Os pesquisadores devem continuar a estudar os efeitos do Arsenico na saúde humana e desenvolver métodos mais eficazes de prevenção.

A conscientização e a adoção de medidas preventivas são as chaves para evitar a intoxicação pelo Arsenico e garantir a saúde pública.

Prophylaxia do Arsenico. O Arsenico é um elemento químico muito tóxico, e a sua ingestão pode causar graves consequências para a saúde.

Os sintomas da intoxicação pelo Arsenico são: náuseas, vômitos, diarréias e dor abdominal. O tratamento deve ser iniciado imediatamente.

Para evitar a intoxicação pelo Arsenico, é importante tomar precauções ao manusear este elemento, especialmente em ambientes industriais.

A prevenção da intoxicação pelo Arsenico envolve o uso de equipamentos de proteção individual e a adoção de medidas de segurança adequadas.

Em caso de suspeita de intoxicação pelo Arsenico, é essencial procurar assistência médica imediatamente para receber o tratamento adequado.

A conscientização sobre os riscos do Arsenico é fundamental para a prevenção de acidentes e doenças relacionadas a este elemento.

As autoridades de saúde devem promover campanhas educativas para informar a população sobre os perigos do Arsenico.

A regulamentação do uso do Arsenico é essencial para garantir a segurança pública e a saúde ambiental.

Os pesquisadores devem continuar a estudar os efeitos do Arsenico na saúde humana e desenvolver métodos mais eficazes de prevenção.

A conscientização e a adoção de medidas preventivas são as chaves para evitar a intoxicação pelo Arsenico e garantir a saúde pública.

A conscientização e a adoção de medidas preventivas são as chaves para evitar a intoxicação pelo Arsenico e garantir a saúde pública.

ANO	Passageiros	Bagagem	Encomendas
1910	2.219	2.219	104.142
1911	4.088	4.088	329.971
1912	4.584	4.584	348.000
1913	2.219	2.219	104.142
1914	10.136	10.136	176.551
1915	11.211	11.211	274.100
1916	14.922	14.922	348.000
1917	22.547	22.547	489.656

Mercadorias	Trens
Kilos	Kilos
1.411.111	1.411.111
4.401.217	4.401.217
10.277.725	10.277.725
14.922.111	14.922.111
3.975.654	3.975.654

ASSASSINATO A FOICE