

Em estudo a extensão da EFCJ até Sapucaí

**PINDAMONHANGABA
AGÊNCIA ESTADO**

A turística Estrada de Ferro Campos do Jordão, cuja reativação parcial já se efetivou, passou agora a contar com novas perspectivas de se expandir, segundo o deputado estadual Geraldo Alckmin. A reativação parcial compreendeu a inauguração do "viradouro" na estação de Santo Antônio do Pinhal, permitindo viagens de todos os carros da ferrovia entre aquela cidade e Campos do Jordão, incluindo, a partir de novembro, o trecho entre Campos do Jordão e Pindamonhangaba.

Quanto à possibilidade de expansão, foi anunciada pelo deputado Geraldo Alckmin após audiência que teve com os secretários dos Transportes e do Turismo no último dia 23, acompanhado do engenheiro José César Ribeiro, diretor da "Estradinha", como é conhecida a ferrovia.

Na ocasião, ficou acertada a construção de um terminal ferroviário que possibilitará a ligação da estação de Santo Antônio do Pinhal com a cidade de igual nome, numa extensão de quatro quilômetros. Os trilhos deverão ser cedidos pela Fepasa; a Prefeitura de Santo Antônio do Pinhal responderá pelas desapropriações que forem necessárias; e o Departamento de Estradas de Rodagem cederá máquinas para a execução da obra.

Na mesma audiência, foi reivindicada a extensão dos trilhos da "Estradinha" até São Bento do Sapucaí — idéia que mereceu aprovação dos dois secretários. Na ocasião, foi determinado o início dos estudos, esperando-se que em 1987 a tradicional ferrovia, partindo de Pindamonhangaba, passe a servir ao "ABC da Serra", ou seja, Santo Antônio do Pinhal, São Bento do Sapucaí e Campos do Jordão.