

Augmento do desvio da parada de Volta Grande;

Desvio de segurança no kilometro 60;

Desvio no kilometro 60;

Desvio de segurança em Ypiranga;

Triangulo de reversão em tres linhas para o desvio do Banhado;

Augmento de desvios nas estações de Piraquara e S. José dos Pinhães;

Desvios mortos na estação de Curitiba;

Modificações na explanada da estação de Curitiba;

Nova estação de manobras e explanada para as novas officinas.

Vão ser construídas cinco carvoeiras, nas estações de:

Morretes, Curitiba, Serrinha, Ponta Grossa e Rio Negro, orçadas cada uma em 3:370\$010.

Essa despesa, por determinação do Sr. Ministro da Viação, será llevada á conta de capital.

Está autorizada a construir com thlhos gastos e retirados do trecho da Serra, uma segunda linha telegraphica, entre Curitiba e Morretes, para bem regularizar o serviço telegraphico da Estrada de Ferro do Paraná, levando a respectiva despesa, orçada em 25:200\$, á conta de seu capital.

O Sr. Ministro approvou o projecto e respectivo orçamento apresentados pela Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande das novas caixas d'agua, de 151m³ de capacidade, a serem construídas em Alexandra, Volta Redonda, Banhado, estação de manobras em Curitiba, Palmeiras e kilometro 175 da linha de Ponta Grossa, em substituição das antigas allí existentes e, bem assim, da mudança das caixas antigas de Porto de D. Pedro II, Morretes, Volta Grande, Banhado e Curitiba, em cumprimento de alinea h da clausula III do decreto n. 9.250, de 28 de Dezembro de 1911, devendo as importancias dispendidas, depois de apuradas as respectivas contas, serem llevadas á conta do capital de libras 2.500.000, até o maximo de réis 115:182\$527, somma dos orçamentos primitivo e suplementar que apresentou.

Sorocabana Railway Co.

Vão ser abertas ao trafego mais duas estações novas: "Luiz Pinto" e "Angatiba", respectivamente nos kilometros 472 e 270 dos ramaes de Tibagy e Itararé.

Ficou estabelecida a parada de um minuto para os trens, em cada uma dessas estações.

E. F. Campos de Jordão

Proseguem activamente os trabalhos da construção da linha de empreitada do Sr. Oliveira Damas sob a direcção do Engenheiro Dr. Guilherme Winter.

O primitivo projecto foi todo modificado, visto se terem verificado nelle grandes inconveniencias, como por exemplo, a difficiencia de material necessario á cubagem de grandes aterros a fazer e ainda ao enorme dispendio a que seria forçado o empreiteiro para o seu transporte.

Por isso, o Engenheiro tecnico Dr. A. Prudente de Moraes, suggerio o alvitre de uma variante pela fazenda da Mombaça. Levado a effeito o respectivo estudo, foi approvada a variante pelo Governo do Estado, o que redundou na vantagem de uma linha de encosta, com perfil compensado, reduzindo ao minimo o cubo de aterro necessario para ganhar os encontros da ponte sobre o Parahyba.

Varado o Parahyba, kilometro 7, com uma grande ponte de 120 metros, vai procurar a estrada, através de extensos arroxoes, o arvaal do Bom Sucesso.

Dahi dirige-se em demanda do local denominado Bicudo, tendo antes cortado o rio Piracuaama, atravessando-o em tres pontes, duas das quaes de 16 metros de vão theorico, de alma cheia e taboleiro inferior (Estacas 738 e 939) e a outra de 30 metros, systema reticulado, em N. de taboleiro superior.

Estão terminadas as alvenarias da primeira, bem como se acha prompta a ponte provisoria que servirá para montagem do esqueleto metallico e que actualmente é trafegada para serviço da Companhia.

Em 'adiantado estudo de execução acham-se os encontros da ponte de 30 metros, cujas fundações estão concluidas.

Margeando em parte o Piracuaama, procura a linha o corrego do Innocencio, e o corta na estação 1.143, cota 678. Começa, neste ponto, a subida da serra, iniciando-a com a rampa maxima do traçado, 10 por cento. Todo o trecho executado até aqui permittirá a velocidade de 50 kilometros, devido ás amplas curvas e fracas declividades.

Em toda a extensão da linha foram executadas, além das pontes citadas, pontilhões de dez, cinco, dous e um metros, innumerous boeiros de variados vãos, tubos de concreto armado, arenos em pedra seca, muro para amparo de terras e de protecção a abas dos aterros contra possiveis lavagens nas enchentes, tão communs no Piracuaama, com o seu regimen torrentoso.

Desenvolvendo-se pela margem esquerda do Ribeiro do Innocencio, procura a linha o corrego S. José (estaca 1.187), corta-o, atravessando novamente o Innocencio na estaca 1.238.

Estas duas ultimas passagens são feitas por meio de dous boeiros em arcos de dous metros de vão e dous metros de pé direito.

Continuando a subir com rampa maxima de 10 ‰ e curva minima de 65 m., attinge-se o local denominado "Alto de Santo Antonio" ou "Vendinha", a 1.162 metros acima do nivel do mar.

Ahí bifurcam-se as estradas de rodagem: — a de S. Bento de Sapucahy retira-se pela esquerda, descendo o valle do Sapucahy-mirim; e a dos Campos do Jordão sóbe pela direita, procurando o Capivary, aguas de Sapucahy-quassú.

Subindo os valles do ribeirão dos Barreiros e Lageado, com declividades que variam de 6 a 9 ‰ e um pequeno trecho de 10 ‰, attinge a linha sua, cota maxima 1.743 metros para descer então, para os Campos, com declividade de menos vulto.

Está em execução a grande ponte provisoria de 120 metros sobre o rio Parahyba (K. 7) que vai servir de poderoso auxiliar na execução das alvenarias dos pilares e montagem do systema metallico.

Em S. Paulo estão sendo feitos os caixões metallicos que vão servir como ensacadeiras para a organização das fundações e alvenarias abaixo do nivel da agua.

E. F. Victoria a Minas

O facto de terem cahido copiosas chuvas naquella região desde Novembro até Março deste anno, impedindo por um lado o andamento dos trabalhos e, por outro, destruindo outros já executados: A abertura de grandes córtes de pedra, de 20 metros de altura, e a falta de material conveniente para os aterros, nas proximidades do local de applicação, impo-ndo a necessidade de longos transpor-