

## ***O retorno da ferrovia turística na Mantiqueira***

A Estrada de Ferro Campos do Jordão, principal ferrovia turística do Estado, vai reativar, no próximo dia 18, sábado, o trecho compreendido entre a estância de Santo Antônio do Pinhal e Campos do Jordão, como primeira etapa do restabelecimento completo do tráfego em todo o traçado da estrada.

O secretário de Esportes e Turismo, Sérgio Barbour, em companhia do prefeito de Pindamonhangaba, João Bosco Nogueira, e do superin-

tendente da ferrovia, José Salgado Ribeiro, fará amanhã uma vistoria em todo o percurso da estrada, desde Pindamonhangaba até Campos do Jordão, incluindo o balneário Reino das Águas Claras, em Piracuama. Até novembro, a SET pretende restabelecer o tráfego integral, tendo firmado contrato com a Mafersa no valor de Cr\$ 2,7 bilhões para a aquisição de seis **trucks** para a reforma do equipamento rodante.

O trecho Santo Antônio do Pinhal—Campos do Jordão será cober-

to diariamente com saídas da primeira estância às 7h50 e 13h30 e retorno partindo de Campos às 11h30 e 17 horas, cobrando-se passagem de Cr\$ 5 mil por pessoa para viagem de ida e volta. O equipamento a ser empregado será a automotriz AL-1, modelo de luxo, que, a partir de março, em horários extras, fará viagens especiais entre as duas cidades, com o antigo serviço de bordo que tornou famoso o passeio ferroviário através da Mantiqueira.

A Estrada de Ferro Campos do Jordão, entre suas características, registra a mais alta cota ferroviária do País (1.743 metros de altitude) e foi uma das primeiras a ser eletrificadas. Em sua atividade voltada ao turismo, a ferrovia mantém trenzinho especial na cidade de Campos do Jordão, miniférico e pedalinhos no bairro do Capivari, na mesma cidade. O balneário Reino das Águas Claras, no sopé da serra, é monumento relevante voltado à temática de Monteiro Lobato.