

Com a liberação de verba para compra de automotrizs, o bondinho voltará a funcionar

Foto Judas Tadeu de Campos

## EFCJ tem verba; será ativada

### Saúde e informação

Mais uma vez a população da Baixada Santista volta a preocupar-se com questões ligadas à área de saúde. A exemplo do que já ocorreu recentemente com a anencefalia, agora é a leucopenia o motivo de tanta preocupação. Com efeito, as notícias mais recentes a respeito dessa moléstia revelam que ela não se restringe aos funcionários da Costpa ou aos moradores de Cubatão. Casos já foram observados em outras cidades da região em pessoas que nenhum contato tiveram com os conhecidos agentes poluidores que infestam a atmosfera cubatense.

O problema se repete na medida em que há poucas informações disponíveis. Há vários anos se fala na anencefalia e o que temos até agora não passa de um amontoado de confusão. A princípio, a causa era poluição; pouco depois, casos foram verificados em outras cidades da Baixada Santista e não se sabe ao certo qual o número exato dos natimortos vitimados pela má formação congênita. Além, nada se sabe ao certo a respeito desse problema.

Essa falta de informação foi responsável, num passado não muito distante, ao alarme que se estabeleceu entre as gestantes da Baixada Santista, angustiadas com a possibilidade de ver seus filhos impedidos de viver pela falta de cérebro. A anencefalia estava na moda, então,

e o assunto freqüentava diariamente as páginas da imprensa nacional. Hoje, essa preocupação já não existe, embora ninguém saiba ainda as causas reais da anormalidade nem a sua extensão.

Recentemente, outro problema começou a preocupar: a alta incidência de leucopenia nos trabalhadores da Costpa. Depois, funcionários de outras empresas de Cubatão contrataram essa doença, que é caracterizada por sensível redução dos glóbulos brancos do organismo, o que mina as defesas do doente.

Na semana passada, foram detectados casos de leucopenia em pessoas que não têm contato com o benzeno e nunca trabalharam no parque industrial cubatense, levando as autoridades da saúde a tornar a pesquisa que fazem mais abrangente, devendo ser estendida à rede ambulatorial do Inamps. Trata-se de uma importante medida, pois demonstra o interesse público pela saúde da população, dando-lhe uma certa tranquilidade.

Importante, nesse processo todo, é que o público tenha completo acesso às informações disponíveis. Não só para se tranquilizar, mas também para evitar o engrossamento da lista de doentes. É necessário que se faça tudo dentro de critérios da mais alta responsabilidade, pois com saúde não se brinca.

### SÃO LUÍS DO PARAÍTINGA AGÊNCIA ESTADO

A Secretaria de Planejamento do Estado liberou uma verba de Cr\$ 1,8 bilhão para a compra de automotrizs para a Estrada de Ferro Campos do Jordão. A notícia foi dada na região pelo deputado Geraldo Alekmin Filho, ex-prefeito de Pindamonhangaba que vem trabalhando pela reativação dessa ferrovia. Com isso, os trens, parados há quase dois anos, voltarão a funcionar.

Com essa verba, a Secretaria de Esportes e Turismo, à qual está vinculada a ferrovia, vai abrir licitação para a compra de quatro truques. Como cada dois truques equivalem a uma automotriz, isso significa que serão adquiridas duas modernas automotrizs, que serão fabricadas por indústrias nacionais.

A estrada, única ferrovia turística do Estado de São Paulo, está semi-desativada desde meados de 1983, quando um acidente sem vítimas fatais no trecho da serra determinou sua paralisação por falta de segurança. Seus equipamentos são praticamente os mesmos de 1924, quando foi eletrificada e, além da queda de potência para a subida da serra, seu sistema de freios por atrito não oferecia segurança.

Atualmente a ferrovia está funcionando apenas em dois pequenos trechos, entre Pindamonhangaba e o bairro de Piracuama, no pé da serra da Mantiqueira e em Campos do Jordão, entre as estações de Capivari e o Recanto São Cristóvão.

O deputado Geraldo Alekmin esclareceu que o maior problema dos freios por atrito é que as rodas param mas o carro continua a deslizar. E nos últimos tempos o maquinista tinha que auxiliar a frenagem jogando areia nos trilhos. Já as automotrizs que serão adquiridas, terão um sistema de freios eletromagnéticos, semelhantes ao dos metrô e depois de acionados o trem não desliza mais do que um metro.

### VIRADOURO

No entanto, segundo o deputado, até que as empresas fornecedoras entreguem as automotrizs vai haver uma demora de pelo menos sete meses. Por isso, para apressar o funcionamento da E.F. Campos do Jordão, está sendo instalado um viradouro no município de Santo Antonio do Pinhal, no alto da serra da Mantiqueira.

O viradouro foi cedido pela Fepasa e depois de colocado vai permitir que os trens que saem de Campos do Jordão cheguem até Santo Antonio do Pinhal, uma bucólica estância climática que também produz frutas consideradas de excelente qualidade. Ali a E.F. Campos do Jordão está cuidando também da instalação de sanitários, lanchonetes e outros trabalhos de infra-estrutura, criando mais uma opção de passeio para quem estiver hospedado em Campos do Jordão.

Os trabalhos de colocação do viradouro estão na fase de prospeção do terreno, uma vez que no local existem muitas rochas, mas o deputado acredita que dentro de dois meses estarão prontos, permitindo o funcionamento de 34 dos 50 quilômetros da ferrovia. Os restantes 16 quilômetros, no trecho da serra, serão reativados quando chegarem as novas automotrizs.

### Semana Emílio Ribas, em Pindamonhangaba

Coordenada pelos departamentos municipais de Saúde e Promoção Social e de Educação e Cultura, realizou-se em Pindamonhangaba a 8ª Semana Emílio Ribas, em homenagem à memória do cientista nascido naquela cidade do Vale do Paraíba. Entre as diversas atividades, houve em concurso estudantil de redação, sob o tema "Emílio Ribas e a febre amarela".

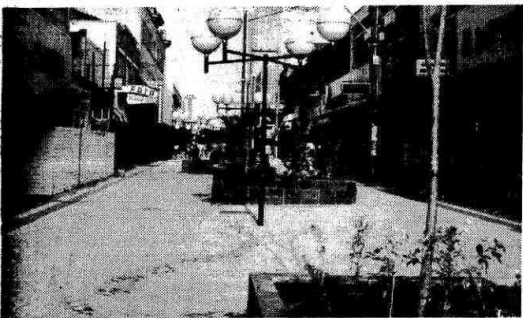


Foto "Maurício"

## Barretos inaugura calçada

### AGÊNCIA ESTADO

Barretos já tem o seu calçada. Construído pela prefeitura, foi inaugurado no dia 1º de maio e abrange três avenidas centrais e uma rua. A obra foi iniciada em fevereiro último, com prazo de conclusão de três meses, que foi cumprido. Numerosos moradores da cidade compareceram à solenidade de inauguração da obra, considerada de grande importância para o comércio. A maioria da população aprovou e aplaudiu a idéia do prefeito. Ele pretende, agora, reconstruir a praça Francisco Barreto, principal da cidade e que foi reformada em 1963. Quanto ao

calçada, foi projetado pelo arquiteto Paulo Henrique Faria Pinto, assessor de Planejamento da prefeitura. A Secretaria Estadual de Obras e do Meio Ambiente colaborou no aspecto paisagístico. As pedras usadas no piso do calçada são de tecnologia alemã, "mais resistentes que paralelepípedos", segundo o prefeito Webe Rezek. A princípio, muitos achavam que a população, principalmente os proprietários de veículos, iria reagir contra as obras, mas as reclamações têm sido mínimas. E ela mudou completamente, para melhor, o visual do centro de Barretos.

### Valinhos faz romaria a Pirapora

Cumprindo uma tradição de 31 anos, os cavaleiros de Valinhos realizarão nos dias 7, 8 e 9 de junho mais uma romaria a Bom Jesus de Pirapora. Já confirmaram sua participação cerca de 300 pessoas. O presidente da romaria, Vicente Aricó, já solicitou ao prefeito Vitorio Antoniazzi algumas providências todos os anos tomadas pela prefeitura e que garan-

tem o êxito da peregrinação. Ela inclui, também, cavaleiros de Indaítuba, Elias Fausto, Campinas, Vinhedo, Louveira e outras cidades. Todos se reunirão em Valinhos e iniciarão a caminhada no dia 7 de junho às 5 horas da manhã, partindo de frente à Igreja Matriz. Farão paradas em Terra Nova e Jundiá, chegando a Pirapora às 16 horas do mesmo dia.

### Empresa de Bragança moderniza equipamento

A Empresa Elétrica Bragançana, concessionária dos serviços de força e luz na região bragantina e Sul de Minas Gerais, inaugurou ontem um centro de computação que controlará a distribuição de energia e apontará eventuais defeitos ou acidentes nas linhas. No caso, por exemplo, da queda de um poste, o computador indicará o local, que será isolado,

### Nova Odessa comemora o 80º aniversário

A cidade de Nova Odessa, fundada em 24 de maio de 1905, está completando hoje 80 anos. As comemorações do aniversário, que incluem acontecimentos desportivos, cívicos, religiosos e culturais, foram iniciadas no dia 17, com a realização, no Instituto de Zootecnia, do 1º Encontro de Sulocultores do Estado de São Paulo. A Câmara reúne-se em sessão solene hoje às 20 horas e, ama-