

## **Estrada** passa para Turismo

RICARDO COSTA

Correspondente

Os secretários do Turismo e Transportes estarão em Pindamonhangaba no próximo dia 23 para efetivarem a transferência da E.F. **Campos de Jordão** de uma para outra Secretaria.

A cerimônia será realizada nesta cidade, na sede da ferrovia, e contará com a presença de altas autoridades estaduais e dos dirigentes da **Estrada**.

**PROGRAMA** Segundo o programa, a comitiva com os secretários Paulo Salim Maluf e Magalhães Padilha sairá às 9h30, da cidade de **Campos de Jordão**, a bordo de um trem de luxo, logo após a sua inauguração, devendo chegar em Pindamonhangaba por volta das 11h30, seguindo-se a cerimônia de transferência da ferrovia.

Após o almoço no restaurante do Bosque da Princesa, a comitiva retornará a **Campos de Jordão**, às 16 horas.

A comitiva deverá também visitar o balneário "Mundo Encantado de Monteiro Lobato", instalado em Piracuama, uma das estações.

Segundo o sr. Dorival de Carvalho, diretor da **Campos de Jordão**, a transferência da **Estrada** para o âmbito da Secretaria do Turismo deverá beneficiar o programa de turismo que será elaborado em 1972.

**A ESTRADA DE FERRO.** A **Estrada de Ferro Campos de Jordão** entende não só a ligação ferroviária Pindamonhangaba-Campos de **Jordão**, mas um complexo turístico, do qual fazem parte a instalação do miniferico de **Campos de Jordão**, a construção do balneário "Mundo Encantado de Monteiro Lobato", as futuras instalações do teleferico da Caverna do Diabo, outro na cidade de Aparecida do Norte, bem como um terceiro na cidade praiana de Ubatuba.

Iniciada nos idos de 1876, a **estrada** teve sua primeira estaca colocada no leito ferroviário em 27 de maio de 1912, pelo então presidente Albuquerque Lins. Seu empreiteiro, Sebastião de Oliveira Damas, em face do início e duração prolongada da guerra, não pôde suportar os encargos da construção, obrigando o governo a encampar a obra, devido a sua importância.