

CONVENIO DARÁ A CAMPOS DO JORDÃO O SEU ESPERADO MINI-FERICO

O secretario Orlando Zancaner, da Cultura, Esportes e Turismo do Estado, firmou convenio com a Prefeitura de Campos do Jordão, na pessoa do prefeito José Antonio Padovan, que soma os esforços administrativos na construção do mini-ferico, meio de propaganda e atração para a cidade.

Na exposição de motivos apresentada pelo engenheiro Eugenio Vignoli, em nome da empresa que construirá o sistema de monorail aereo, "mini-ferico é a versão mais eficiente, racional, divertida e atualizada de transporte aereo de pessoas por meio de cabo. Compõe-se de um anel de cabo de aço, sem emendas, preso em tensão entre dois pontos terminais a meio de volantes giratorios". Foi escolhido o balanço, ou seja a poltrona onde toma lugar o passageiro, para apenas uma pessoa porque o percurso é curto, sem perigo, oferecendo visualização panorâmica total e emoções perfeitamente suportaveis. A capacidade de transporte é de 600 pessoas hora em cada sentido, com a velocidade de dois metros por segundo. A estação de partida ocupará uma area de trinta metros por dez de largura, com plano de embelezamento paisagístico. A estação terminal será instalada ao lado do restaurante "Belvedere", no Morro do Elefante, em esplanada rebaixada e arredores retificados com ornamentos

artísticos e decorativos do terreno, além das providencias naturais para proteção do publico.

A total construção das partes mecanicas e electricas do mini-ferico será nas oficinas da Estrada de Ferro Campos do Jordão conforme entendimentos com o engenheiro Dorival de Carvalho, diretor da ferrovia. A previsão orçamentaria para as construções é de 180 mil cruzellos novos.

Ouvido sobre a novidade, assim se manifestou o secretario Orlando Zancaner:

— "A preocupação do Estado é incentivar os nossos melhores centros turisticos, no plano de desenvolvimento adotado pelo Executivo. A construção do mini-ferico tem duplo objetivo: motivação permanente de um atrativo comum nos paises montanhosos da Europa, de grande movimento turístico, e o incentivo para desenvolvimento da cidade, nos seus aspectos mais variados. A competencia dos realizadores desse projeto garante o exito dessa promoção de São Paulo, no complexo turístico de maior importancia. Aquil se concentram os esforços da Estrada de Ferro Campos do Jordão, da Prefeitura local, da empresa empreiteira e da pasta de Turismo, tendo como denominador comum a ação progressista do governo, procurando ampliar todos os meios de desenvolvimento".