

# O TURISMO EM SÃO PAULO

## Transportes especiais para Campos do Jordão

Comquanto nunca tenham sido contestados os muitos e varios attractivos de Campos do Jordão, quer como estação de cura, quer tambem e principalmente como local para repouso e férias, era grande o numero dos que se abstinham de visitá-lo pela difficuldade, aliás mais supposta do que real, dos meios de transportes para a "joia da Mantiqueira".

Agora, porém, graças a uma série de resoluções que acaba de tomar o sr. secretario da Viação, dr. Francisco Machado de Campos, de accordo com o engenheiro chefe da Estrada de Ferro Campos do Jordão, dr. Orlando D. Murgel, e visando estimular o turismo, pelo qual tanto se esforça a secção paulista do Touring Club do Brasil, as communicações ferroviarias com aquella cidade estão singularmente facilitadas, quer do ponto de vista do horario de novos trens, quer no relativo aos preços das passagens.

Tanto assim é que já estão em vigor — a contar de hoje, inclusive — as seguintes providencias, concernentes ao regimen da E. F. Campos do Jordão:

1) criação de "trens de turismo", aos sabbados e vesperas de feriados (hoje, por exemplo), em correspondencia com o primeiro nocturno da Central do Brasil (N. P. 2); e ás segundas-feiras e dias seguintes a feriados, em correspondencia com o expresso (SP 3), com 50 o/o de redução nos preços das passagens.

Os horarios para estes trens são os seguintes:

IDA — Norte, 19 horas — Pindamonhangaba, 23 horas — Campos do Jordão, 0,55 horas.

VOLTA — Campos do Jordão, 4,49 horas — Pindamonhangaba, 6,43 horas — Norte, 11,51 horas.

PREÇOS — Pindamonhangaba a Campos do Jordão — Ida e volta — 18\$200.

A outra providencia, tambem de grande alcance e em vigor desde hoje, é a redução nos fretes correspondentes ao transporte de vehiculos automoveis, sobre gondolas abertas da E. F. Campos do Jordão, pelos seguintes preços:

Para transporte "immediato", de Pindamonhangaba a Campos do Jordão, um ou dois automoveis — 80\$000.

Para transporte com prazo de um ou dois dias, de Pindamonhangaba a Campos do Jordão, um automovel — 40\$000.

Os passageiros podem transportar-se dentro dos proprios carros, pagando passagem com 50 o/o de redução (9\$100 de Pindamonhangaba a Campos do Jordão), ficando isento de pagamento o conductor do carro, a quem incumbem as operações de carga e descarga.

Esta noite mesmo já corre o primeiro "trem de turismo" para Campos do Jordão, sahindo de Pindamonhangaba ás 22 horas e regressando de Campos do Jordão ás 3 horas de segunda-feira proxima, 2 de Abril.

Além destas medidas, das quaes desde agora se beneficia o publico, a E. F. Campos do Jordão, cujo escriptorio de representação nesta capital, dirigido pelo eng. Victor Resse de Gouveia, está em collaboração com a secção paulista do T. C. B., afim de fomentar o encaminhamen-

to de correntes turisticas para aquella cidade, prepara outras providencias que espera applicar na segunda quinzena de Abril e que são:

Instituição da 2.a classe, com redução de 30 o/o no preço das passagens, de modo que teremos:

Pindamonhangaba a Campos do Jordão — 1.a classe, 18\$200; 2.a classe, 12\$700;

— criação de "trens de turismo" aos domingos e dias feriados, partindo de Pindamonhangaba ás 7.10 horas e voltando ás 19 horas, com 50 o/o de redução no preço das passagens, que fica sendo — ida e volta — de Pindamonhangaba a Campos do Jordão, 18\$200.

### EXCURSÃO A' FOZ DO IGUASSU'

Já estão determinados os pontos principais do programma e condições da excursão á foz do Iguaçu, promovida pela secção paulista do Touring Club do Brasil para a primeira quinzena de Maio proximo.

Os excursionistas partirão desta capital no dia 6 de Maio, pelo trem da Sorocabana que sae do São Paulo ás 7 da manha. No dia seguinte, ás 11 horas e meia, dar-se-á a chegada a Porto Epitacio, nas margens do Paraná, procedendo-se immediatamente ao embarque no vapor "Paraná", com destino a Guayra, que será alcançada no dia 9.

Guayra fica no Estado do Paraná, no ponto onde o rio Paraná separa o territorio paranaense do Estado de Mato Grosso e do Paraguay. Está pouco abaixo da Ilha de Sete Quedas, comprida lingua de terra com cerca de 100 kilometros de comprimento e que aparta o rio em dois braços, um delles banhando o Est. do Paraná e o outro o de Mato Grosso.

No percurso de Porto Epitacio a Guayra os viajantes verão descobrir-se a seus olhos uma série dos mais variados, imprevistos e suggestivos scenarios, mostrando a natureza brasileira — flora e fauna — em toda a sua grandiosidade.

Proximo de Guayra, será visitado o Salto das Sete Quedas, cuja particularidade é que consta de treze quedas já descobertas, sendo certo que ainda ha outras para descobrir.

No dia 11 dar-se-á a partida para Porto Mendes, em trem de propriedade da Empresa Mate Laranjeira, que gentilmente offereceu essa conducção, em Porto Mendes verificando-se o embarque no vapor "Espanha", com rumo, sempre rio Paraná abaixo, á foz do Iguaçu.

Ahi chegando no dia 12, os turistas visitarão as famosas cataractas do Iguaçu, no dia 13, indo no dia 14 a Porto Aguirre, localizado na margem argentina do rio, e no dia 15 ao lado paraguayo.

O dia 16 será para descanso. A viagem de regresso terá inicio a 17, no "Espanha", que virá subindo o Paraná, chegando no dia 18 a Guayra, onde o vapor "Paraná", em viagem especial para a excursão, tomará os viajantes trazendo-os a Porto Epitacio, onde chegarão a 22, no mesmo dia embarcando de trem, de regresso para esta capital, que será attingida a 23.

Para quesequer outras informações os interessados devem procurar a secção paulista do Touring Club do Brasil, á rua 24 de Maio, 2, phone 4-4443.