

Estrada de Ferro Campos do Jordão — Os resultados financeiros da

1927	1928	Diff. para 1928	Diff. para 1928 %.
2.781.378	2.661.298	— 120.080	— 4,31 %.
8.127	9.107	+ 0,980	+ 12 »
\$340	\$435	+ \$095	+ 27,94 »

Estrada de Ferro Campos do Jordão foram bastante auspiciosos, assignando-se o exercicio de 1928 pelo desaparecimento do *deficit*, facto que pela primeira vez se observa na vida da estrada.

O movimento financeiro foi o seguinte:

Receita	714:800\$778
Despeza	714:298\$460
	<hr/>
Saldo	502\$318
	<hr/>

Cotejando estes algarismos com os do anno anterior teremos:

1927	1928		Differença para 1928
417:508\$431	714:800\$778	+	297:292\$347
703:478\$151	714 29\$460	+	10:820\$309
—	502\$318	+	502\$318
285:969\$720	—	—	285:969\$720
168,49 %.	99,99 %.	—	68,50 %.

O augmento consideravel de réis 297:292\$347 na receita de 1928, correspondendo a mais de 71 % sobre a do anno anterior, não deve ser attribuida na sua totalidade a majoração nas tarifas, tornada effectiva a

1928	Diff. para 1928		Diff. para 1928 %.
1.472:366\$930	+ 257:817\$738	+	21,22 %.
2.248:441\$228	— 62:833\$652	—	2,71 %.
776:074\$298	— 320:654\$290	—	29,23 %.
152,70 %.	— 37,59 %.	—	19,7 %.

partir do mez de Abril, mas, em grande parte, ao desenvolvimento do trafego da estrada, devido ao progresso que se vae operando na zona por ella servida.

Foram transportados, durante o anno, 81.353 passageiros, com um percurso médio de 31,9 kilometros, correspondentes a 2.597,060 passageiros-kilometro contra 55.929 passageiros, com um percurso médio de 33,8 ou 1.891.383 passageiros-kilometro, em 1927. O trafego de passageiros representa a maior verba da receita, tendo produzido a quantia de 326:690\$860.

O transporte de encomendas e bagagens vem diminuindo, de anno para anno, em virtude da preferencia que o publico tem dado ao despacho de mercadorias, de tarifa mais barata, e que é feito pela estrada com a rapidez e cuidados exigidos. Assim, de 386 toneladas transportadas em 1927, baixou esse transporte a 339 toneladas em 1928.

O trafego de mercadorias, excluindo animaes e vehiculos, está representado na receita de 1928 pela verba de 244:510\$330. O volume desse transporte corresponde a 10.500 toneladas, contra 6.436 toneladas em 1927, ou seja um augmento de 72 %.

O movimento de animaes transportados e vehiculos, anteriormente computado englobadamente sob a rubrica "Mercadorias", por falta de tabellas correspondentes, intensificou-se extraordinariamente em 1928, mercê da criação da tarifa especial para animaes soltos e do aparelhamento do material rodante apropriado, tendo-se transportado 4.581 cabeças e 235 vehiculos em 1928, contra 760 cabeças e 87 vehiculos no anno anterior.

Os serviços do trafego correram com a maior normalidade, e, sem embargo do consideravel augmento

do volume de mercadorias apresentadas a transporte, este se fez com a maxima presteza.

Correram 5.888 trens, com o percurso total de 160.901 kilometros. Em 1927 esse movimento foi de 4.578 trens, percorrendo 111.482 kilometros. Verificou-se, assim, um augmento de 28,6 % para os trens e 44,3 % para os percursos.

Foram melhoradas as installações das officinas que proporcionaram serviços satisfactorios na conservação e reparação do material rodante, além dos que foram prestados ás diversas dependencias da estrada.

Excluidos os desvios, a extensão total da linha em trafego era de 46,670 kilometros, não se tendo verificado augmento algum durante o anno.

Com obras novas, accrescimos e melhoramentos diversos foi despendida, em 1928, a importancia de 322:146\$271.